

扒一扒 尚界H5 10月销量到底有多少？

来源：林宜霞 发布时间：2025-11-15 03:56:23

伴随着各车企纷纷公布10月份销量数据，各品牌汽车在10月份的表现也相继解开了神秘的面纱，但是备受大家关注的尚界H5(图片|配置|询价)却犹抱琵琶半遮面，直至今天仍旧是一个谜。

在上市前的小定阶段，尚界H5更是一举拿下超15万辆的成绩，可谓风头出尽，大家对该车的销量也是充满了信心。

9月份，23号上市的尚界H5用一周的时间实现了销量超2000，这个数据参考意义并不是很大，因此10月这个完整月的销量数据才更有说服力。

11月1日，华为鸿蒙智行发布了全系车型（问界、尊界、智界、享界、尚界）10月销量数据，共计68216辆，但是并没有公布各车型的详细销量，因此从这个数据中我们完全没有办法分辨出尚界H5的销量。



鸿蒙智行

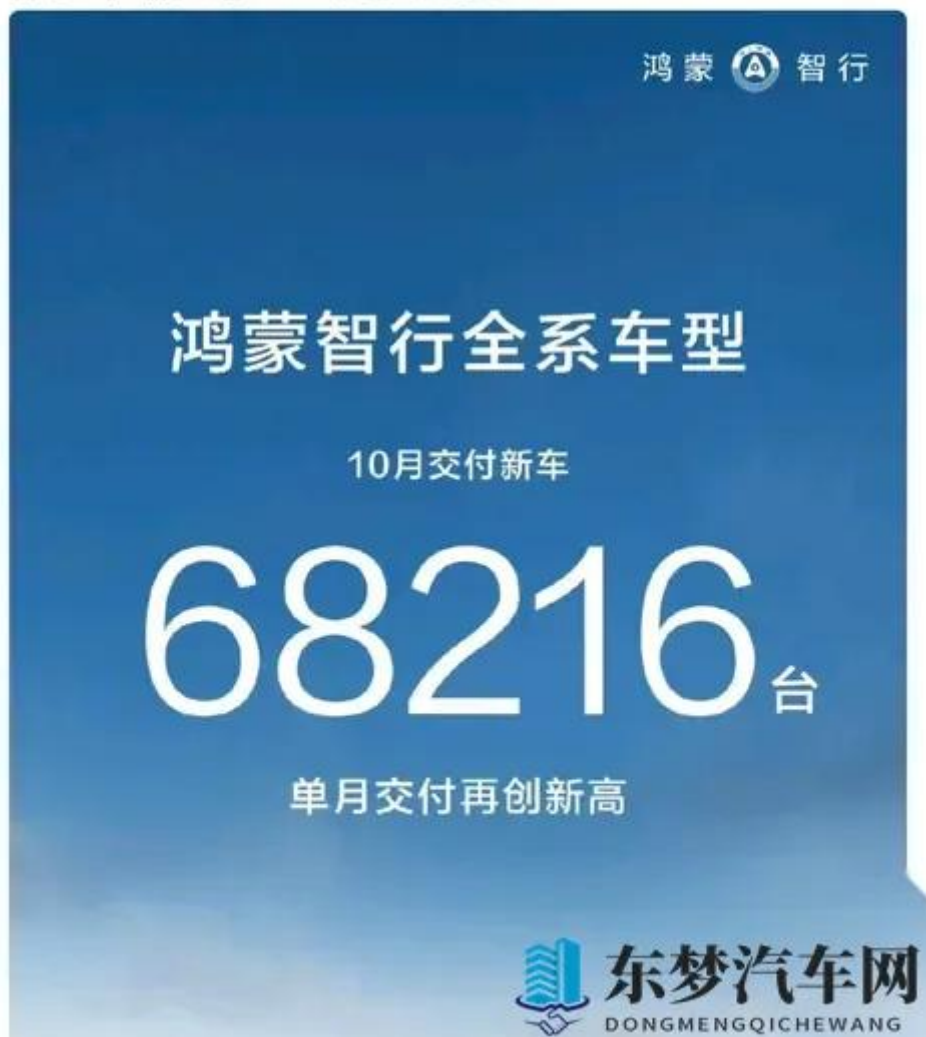
25-11-1 21:12 来自 微博网页版

发布于 北京



2025年10月，鸿蒙智行创下双项纪录：单月交付新车68216台，创单月交付量历史新高！全系累计交付已突破100万台，创新势力品牌最快达成百万交付纪录！当月成交均价39万元，持续推动中国汽车高质量发展。

立足新起点，鸿蒙智行将依托更完善的产品布局与更坚实的服务保障，把更好的产品和更智慧的出行体验带给大家！[网页链接](#)



但是，随着各上市公告的发布，塞力斯称问界系列销量48788，奇瑞称智界系列销量为12,810辆，北汽称享界系列销量为6700辆，江淮称尊界系列销量约3000台，这样计算下来， $68216 - 48788 - 12810 - 6700 - 3000 = -3082$ 辆，消费者还倒欠厂家3000辆车。可见各家车企的销量数据水份有多大！！！（这里我们猜测，问界品牌可能10月销量不到4万）

因此，我们只能从上汽集团这边着手推测。

11月初，上汽乘用车发布消息称，荣威/MG品牌10月销量约为8.4万辆；



后来，上汽集团又发布消息称，上汽乘用车销量汽车9.3万辆；

尚界品牌是上汽集团与华为合作开发，上汽方则是由上汽乘用车作为主导研发、制造的。因此，尚界H5的销量自然要放在上汽乘用车名下，因此，上汽乘用车销量应该为荣威、MG、尚界三个品牌的销量。

所以，我们推测尚界H5销量应该为：9.3万-8.4万=9000辆。



尚界 H5 购置税补贴方案

非常感谢广大消费者对鸿蒙智行的信任与支持！尚界H5自9月23日上市以来受到大家的喜爱，上市43天交付量已突破1万台。目前工厂正全力提拉产能保障每位用户快速提车，考虑到部分消费者担心因车辆跨年交付可能受到购置税政策变动的影响，鸿蒙智行正式推出尚界H5跨年购置税补贴方案：

在2025年12月1日24:00前完成大定锁单，如因非用户原因车辆未及时到店交付，导致开票和车辆交付实际发生在2026年，则用户可享受跨年购置税全额补贴方案，预计至高补贴金额9000元。

鸿蒙智行将依据国家车辆购置税相关政策，对符合补贴条件的购车用户提供购车尾款现金减免或者现金补贴，具体补贴标准将根据用户实际选购的车辆配置对应的购置税差额予以核定，具体的补贴计算和支付方案请咨询您的销售和交付顾问，并以最终核算结果为准。

再次感谢各位车主对鸿蒙智行的支持和厚爱！



那么，尚界H5上市首月销量近1万的成绩合理吗？算合格吗？

小编认为是相对比较合理的。尚界H5作为一辆全新品牌的全新车型，单独的生产线，目前肯定还处于产能爬升阶段，首月交付量就能达到近1万的成绩已经算是比较快的了，只不过市场对于该车的期望实在太高太高了。

这里小编还要补充一句，一般看一个车子的销量数据，我们至少要观察3个月，如果尚界能够连续三个月稳定在一万辆，抑或是销量能够连续爬升，说明该车的市场接受度还是不错的。

就在刚刚，尚界汽车官方发布了尚界H5购置税补贴方案，想购买该车的消费者，还在观望的不妨可以大胆下手了。相信华为和上汽的品质口碑在该车上都可以体现的。

